

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

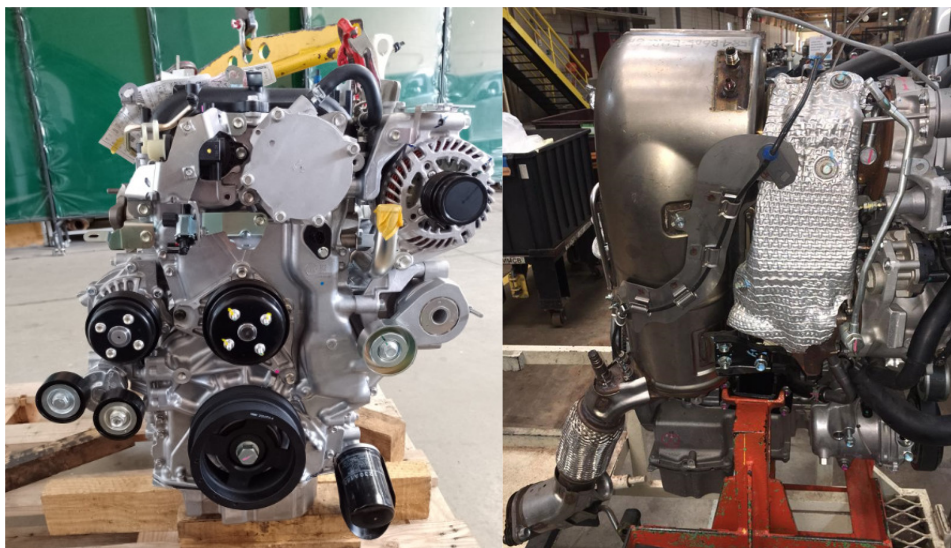
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
B3-19I	8408.20.20	Motor longitudinal de ignição por compressão Diesel com capacidade volumétrica de 2.442 cm <sup>3</sup> , configurado com 4 cilindros em linha, 16 válvulas, taxa de compressão 15,2:1, construído em alumínio, equipado com turbo alimentador de dois estágios, com variador de fases nos comandos de exaustão, injeção Diesel do tipo Common Rail de 2.500 bar e sistema de pós tratamento do tipo DOC/S-DPF que desenvolve 150kW @ 3.500 rpm e entrega de torque de 470 Nm @ 1500-2750 rpm para veículos comerciais leves que atendam a fase PROCONVE L8 e Euro 6B.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Motor Diesel 2.4L construído em alumínio apto a operar com B15;
- 4 cilindros em linha, 16 válvulas com comando de exaustão variável distribuído por corrente;
- Turbo alimentador de dois estágios;
- Sistema de Injeção Common Rail de 2500 bar;
- Torque de 470 Nm em uma faixa de 1500 rpm – 2750 rpm e potência 150 kW;
- Atende a fase PROCONVE L8 e Euro 6B.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos comerciais leves do tipo pick-up com tração 4x4.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Motor de combustão interna utilizado para propulsão de veículos comerciais leves movidos a Diesel.